

P0740 变矩器**DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
P0740	变矩器 (变矩器离合器电路/开路)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> ● 电磁阀输出电流: 750 mA 或以上 ● 不能满足电磁阀电路的接地短路诊断。 ● TCM 电源电压: 大于 11 V
		信号	—
		阈值	TCM 变矩器离合器电磁阀电流监控器读数为 200mA 或以下。
		诊断延迟时间	持续 5 秒钟或以上。

可能的原因

- 变矩器离合器电磁阀
- 线束或接头(变矩器离合器电磁阀电路对电源开路或短路)

失效- 保护

- 发动机扭矩受限。
- 未执行锁止
- 禁止怠速空档控制
- 禁止停车/启动系统^{*1、2}

^{*1}: 配备停车/启动系统

^{*2}: TCM 未禁止停车/启动系统操作，并取消。因此，每次车辆处于停车/启动系统操作，TCM 都立即重新起动发动机。

DTC 确认步骤**注意:**

注意行驶速度。

1. 操作前准备 (第 1 部分)

如果之前进行过另一项“DTC 确认步骤”，则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>>转至 2。

2. 操作前准备 (第 2 部分)

① 使用 CONSULT

1. 起动发动机。
2. 选择“变速箱”中的“数据监控”。
3. 选择“油温”。
4. 确认 CVT 油温在以下范围内。

油温 : 10°C (50° F) 或以上

② 使用 GST

1. 起动发动机。
2. 将 CVT 油液设置为 10°C (50° F) 或以上。

注:

环境温度为 20°C (68° F) 时, 在城区行驶约 10 分钟 CVT 油液通常会升高至 50 至 80°C (122 至 176° F)。

CVT 油液是否为 10°C (50° F) 或以上?

- 是 >>转至 3。
否 >>1. 预热变速驱动桥。
2. 转至 3。

3. 检查 DTC 检测

1. 驾驶车辆。
2. 保持以下状态 5 秒或以上。

选档杆 : “D”档
车速 : 40 km/h (25 MPH) 或以上

3. 停下车辆。
4. 检查第一行程 DTC。

是否检测到“P0740”?

- 是 >>转至 [TM-201, “诊断步骤”](#)。
否-1 >>维修前如需检查故障症状: 请参见 [GI-40, “间歇性故障”](#)。
否-2 >>维修后确认: 检查结束。

诊断步骤**1. 检查 TCM 和无极变速箱单元之间的电路**

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 TCM 接头和无极变速箱单元接头。
3. 检查 TCM 线束接头端子和接地之间的导通性。

TCM		CVT 单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
F25	38	F24	6	存在

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 2。
否 >>修理或更换故障零件。

2. 检查变矩器离合器电磁阀

检查变矩器离合器电磁阀。请参见 [TM-201, “部件检查 \(变矩器离合器电磁阀\)”](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >>检查结束。
否 >>修理或更换故障零件。

部件检查 (变矩器离合器电磁阀)**1. 检查变矩器离合器电磁阀**

检查无极变速箱单元接头端子和接地之间的电阻。

CVT 单元	—	状态	电阻 (近似值)
端子			
6	接地	CVT 油温: 20°C (68°F)	6.1 Ω
		CVT 油温: 50°C (122°F)	6.9 Ω
		CVT 油温: 80°C (176°F)	7.7 Ω

检查结果是否正常？

- 是 >>检查结束。
否 >>变矩器离合器电磁阀有故障。更换控制阀。请参见 [TM-328, “拆卸和安装”](#)。